



平成22年9月21日

各 位

会 社 名 太平洋セメント株式会社
代表者名 代表取締役社長 徳植 桂治
(コード番号 5233 東証第1部、福証)
問合せ先 総務部長 吉田 道夫
(TEL 03-5531-7334)

連結子会社の異動（株式の一部譲渡）に関するお知らせ

当社は、本日開催の取締役会において、連結子会社であり、当社及び当社グループ会社に物流サービスを提供しております東海運株式会社（以下「東海運」）の株式の一部を鈴与グループ（本社：静岡県静岡市、グループ代表：鈴木與平）のグループ会社である鈴与建設株式会社に譲渡することを決議いたしましたので、下記のとおりお知らせいたします。

鈴与グループは現在、グループ会社2社を通じて東海運の株式計1,000千株（持分比率3.46%）を保有しております。今回の取引により、鈴与グループはグループ会社3社を通じて東海運の株式計4,800千株（持分比率16.60%）を保有することになります。

記

1. 株式一部譲渡の理由

当社は平成22年3月30日に公表いたしました「中期経営計画の修正および事業構造改革に関するお知らせ」に従い、現在「例外なき事業構造改革」に取り組むとともに、グループ全体の事業の見直しと再編を進めております。当社としては、鈴与グループによる東海運株式の追加取得と東海運とのビジネス関係の構築は、東海運の業容拡大と発展に資するとの判断から、当社が保有する東海運株式の一部を鈴与グループに譲渡することといたしました。

当社は今後も事業の「選択と集中」を推進し、グループの経営効率化と企業価値の向上に努めてまいります。本件実施後、東海運は当社の連結子会社から持分法適用関連会社となる見通しですが、当社及び当社グループ会社と東海運との既存の取引関係に変更はなく、引き続き当社グループの物流機能の一部を担ってゆく予定です。

2. 異動する子会社の概要

- (1) 名 称 東海運株式会社（コード番号 9380）
- (2) 所在地 東京都中央区日本橋浜町三丁目3番2号
- (3) 代表者 代表取締役社長 弘津 裕
- (4) 主な事業内容 港湾運送事業、海上運送事業 等
- (5) 決算期 3月
- (6) 従業員数 540名（平成22年3月末現在）
- (7) 資本金の額 2,294百万円
- (8) 発行済株式総数 28,910,000株
- (9) 設立年月日 大正6年（1917年）12月

| | | |
|----------------|-----------------|--------|
| (10) 大株主及び持分比率 | 太平洋セメント(株) | 51.54% |
| (平成22年3月末現在) | そしあす証券(株)(注) | 3.32% |
| | (株)商船三井 | 3.04% |
| | アサヒビール(株) | 2.08% |
| | 鈴与トラックステーション(株) | 1.92% |
| | 鈴与(株) | 1.54% |

(注) そしあす証券(株)は、平成22年5月6日付で武蔵証券(株)を吸収合併し、むさし証券(株)へ社名変更しております。

(11) 当社との関係

| | |
|------|---|
| 資本関係 | 当社は当該会社の普通株式14,900千株(議決権所有割合:51.56%)を所有しております。 |
| 人的関係 | 平成22年3月末現在、当該会社との役員の兼務はありませんが、当社の従業員5名が当該会社に出向しております。 |
| 取引関係 | 当該会社は船舶及び車両による当社製品及び原料の国内輸送業務に従事しており、当社と9,362百万円(平成22年3月期)の取引があります。また、当該会社は当社グループ会社の製品及び原料の輸送等も行っており、当社グループ会社と3,371百万円(平成22年3月期)の取引があります。 |

(12) 最近3年間の経営成績及び財政状態

| | 平成20年3月期 | 平成21年3月期 | 平成22年3月期 |
|------------|-----------|-----------|-----------|
| 純 資 産 | 11,706百万円 | 11,311百万円 | 11,570百万円 |
| 総 資 産 | 34,121百万円 | 32,949百万円 | 31,012百万円 |
| 1株当たり純資産 | 405.05円 | 391.38円 | 400.35円 |
| 売 上 高 | 38,072百万円 | 38,423百万円 | 32,021百万円 |
| 営 業 利 益 | 1,622百万円 | 1,219百万円 | 678百万円 |
| 経 常 利 益 | 1,575百万円 | 1,109百万円 | 648百万円 |
| 当 期 純 利 益 | 1,039百万円 | 419百万円 | 262百万円 |
| 1株当たり当期純利益 | 35.97円 | 14.51円 | 9.06円 |
| 1株当たり配当金 | 12.00円 | 10.00円 | 5.00円 |

3. 株式一部譲渡の相手先の概要

- (1) 名 称 鈴与建設株式会社
- (2) 所在地 静岡県静岡市清水区松原町5番17号
- (3) 代表者 代表取締役社長 相澤 隆
- (4) 主な事業内容 建設業
- (5) 資本金 268百万円
- (6) 設立年月日 昭和24年3月12日
- (7) 純資産 4,214百万円(平成21年8月期)
- (8) 総資産 14,153百万円(平成21年8月期)
- (9) 大株主及び持分比率 鈴与コンストラクションホールディングス株式会社 100%
(平成22年8月31日現在)
- (10) 当社との関係 なし

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|--|--------------|-----------|----------|------------|----------|--------------|---------------|--------|--------------|---------------|-------|---------|----------|-------|---------|
| 資本関係 | 当社は当該会社との間には、記載すべき資本関係はありませんが、鈴与グループの関係会社である鈴与シンワート（株）の普通株式179,050株（同社発行済株式総数の1.23%）を保有しております。当社の関係者及び関係会社と当該会社の関係者及び関係会社の間には、特筆すべき資本関係はありません。 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 人的関係 | 当社は当該会社との間には、記載すべき人的関係はありません。また、当社の関係者及び関係会社と当該会社の関係者及び関係会社の間には、特筆すべき人的関係はありません。 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 取引関係 | 当社は当該会社との間には、記載すべき取引関係はありませんが、鈴与グループの関係会社4社と取引があります。平成22年3月期の年間取引額及び取引内容は以下の通りです。 <table border="0"> <tr> <td>〈 関係会社 〉</td> <td>〈 年間取引額 〉</td> <td>〈 取引内容 〉</td> </tr> <tr> <td>1. 鈴与商事（株）</td> <td>1,012百万円</td> <td>セメントの販売、手数料等</td> </tr> <tr> <td>2. 鈴与シンワート（株）</td> <td>353百万円</td> <td>海上輸送、トラック輸送等</td> </tr> <tr> <td>3. 鈴与自動車運送（株）</td> <td>31百万円</td> <td>トラック輸送等</td> </tr> <tr> <td>4. 鈴与（株）</td> <td>11百万円</td> <td>トラック輸送等</td> </tr> </table> 鈴与グループの関係会社である鈴与商事（株）と当社の関係会社である太平洋マテリアル（株）の間に年間54百万円（平成21年12月期）の取引があります。 | 〈 関係会社 〉 | 〈 年間取引額 〉 | 〈 取引内容 〉 | 1. 鈴与商事（株） | 1,012百万円 | セメントの販売、手数料等 | 2. 鈴与シンワート（株） | 353百万円 | 海上輸送、トラック輸送等 | 3. 鈴与自動車運送（株） | 31百万円 | トラック輸送等 | 4. 鈴与（株） | 11百万円 | トラック輸送等 |
| 〈 関係会社 〉 | 〈 年間取引額 〉 | 〈 取引内容 〉 | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. 鈴与商事（株） | 1,012百万円 | セメントの販売、手数料等 | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. 鈴与シンワート（株） | 353百万円 | 海上輸送、トラック輸送等 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3. 鈴与自動車運送（株） | 31百万円 | トラック輸送等 | | | | | | | | | | | | | | |
| 4. 鈴与（株） | 11百万円 | トラック輸送等 | | | | | | | | | | | | | | |
| 関連当事者への該当状況 | 当該会社は、当社の関連当事者には該当しません。また、当該会社の関係者及び関係会社は、当社の関連当事者には該当しません。 | | | | | | | | | | | | | | | |

4. 譲渡株式数、譲渡価額及び譲渡前後の所有株式の状況

- (1) 異動前の所有株式数 14,900,000 株
 (議決権の数：149,000 個)
 (議決権所有割合 51.56%)
- (2) 譲渡株式数 3,800,000 株
 (譲渡価額 741 百万円)
- (3) 異動後の所有株式数 11,100,000 株
 (議決権の数：111,000 個)
 (議決権所有割合 38.41%)

< 譲渡価額（株価）の算定根拠 >

東京証券取引所立会市場における東海運普通株式の平成22年9月21日終値を含む直近30営業日の終値の単純平均値（小数点以下第一位を四捨五入）

< 異動後の鈴与グループによる東海運株式の保有状況 >

| | |
|------------------|---------------------------|
| 鈴与建設株式会社 | 3,800,000 株 (持分比率 13.14%) |
| 鈴与トラックステーション株式会社 | 555,900 株 (持分比率 1.92%) |
| 鈴与株式会社 | 444,100 株 (持分比率 1.54%) |
| 〈 合 計 〉 | 4,800,000 株 (持分比率 16.60%) |

5. 日程

| | |
|---------|----------------|
| 売買の合意日 | 平成22年9月21日 |
| 株式一部譲渡日 | 平成22年9月22日（予定） |

6. 今後の見通し

本件株式譲渡に伴い、個別で約6億円の特別利益、連結で約8億円の特別損失を見込んでおります。個別、連結ともに業績予想に既に織り込み済みですが、今後、変更の必要が生じた場合は速やかに公表いたします。